

Compte rendu de l'assemblée générale de la population 24/01/2012

Aménagement – Sécurité routière

Un habitant demande si l'égouttage au niveau de la rue Valeureux Champs , les maisons seront reprises automatiquement, ou si il faudra prévoir des travaux individuels ?

Quand il y a un plan d'égouttage, chaque maison est obligée de se conformer au plan d'égouttage, chaque maison doit être raccordée au système d'égouttage, le système de la fosse septique doit être mis hors circuit.. C'est une obligation. Les travaux à l'intérieur de la propriété sont à charge du propriétaire, il peut demander l'intervention de l'entrepreneur qui travaille sur place. Les travaux commencent le 13 février. Une réunion début du mois est programmée. Le service technique sera présent tous les jours pour faire face aux différents problèmes rencontrés par les riverains.

Un habitant demande où en est la liaison Cerexhe Heuseux Beaufays ?

Il n'y a pas de position définitive, tout était prêt. En 2009, on met le projet au frigo pour la législature mais on maintient les zones de réservation, ce qui engendre des difficultés pour les habitants et aucun permis de bâtir n'est délivré.

Le ministre Henry avait promis une position sur les réservations en avril 2010 mais ???

La route de Heuseux est une route limitée à une vitesse de 50 km/h qui bien sûr n'est pas respectée, ne peut-on faire quelque chose ?

C'est une route très tentatrice, cependant il y a des contrôles. On va installer des radars préventifs, il est reconnu que cette méthode est efficace sauf bien sûr sur les fous où cela constitue un jeu. Pour rappel , les marquages au sol sont illégaux.

Concernant la rue de Heuseux (Micheroux Barchon) et plus précisément au carrefour Hompech, y a-t-il un projet d'aménagement, car c'est vraiment un carrefour à problème.

C'est un projet de la RW. Il y a encore beaucoup d'autres projets de sécurisation. Mais il faut remarquer que nous avons bénéficié déjà de nombreuses réalisations et que certaines sont encore prévues cette année.

Quand on vient de la rue de Heuseux (Retinne) vers Micheroux, on est gêné par les drapeaux du magasin au carrefour.

Ces drapeaux sont situés sur terrain privé.

A l'Athénée, rue des Prairies, il y a des piquets sur les trottoirs et les gens sont stationnés le long de l'athénée.

Un enseignant intervient en expliquant que ceux-ci se garent dans le parking qui leur est réservé mais le problème vient surtout des parents qui voudraient amener les enfants jusque dans les classes.

Les piquets ont été placés pour protéger les piétons et il n'y a pas vraiment de solution. Les marquages au sol ne constituent pas vraiment une solution.

Depuis un certain temps, pour la route qui va vers Barchon, on a demandé des plaques pour afficher la limitation 90 km / h

La demande a été relayée, mais pour information, un rond point va être construit au niveau du magasin la boulangerie « la petite fournée », ce qui va déjà ralentir la vitesse des automobiles.

Où en est le projet de la Place de la Gare ?

Il subsiste des problèmes d'échanges de propriété. La première phase des travaux pourraient commencer cette année côté de la rue d'Oultremont.

Où en est le projet de l'Avenue de la Libération ?

Il est prévu l'asphaltage et la sécurisation du centre d'Ayeneux depuis le Thier du Grand Hu, avec un rond point jusqu'à la place d'Ayeneux.

Au niveau du pont du TGV, rue de l'Egalité, et au Fond Leroy, quelle est la vitesse autorisée ?

La vitesse autorisée est de 90 km/heure.

Ne pourrait-on pas envisager de placer la rue de l'Enseignement en sens unique ?

Ceci est à l'étude.

Environnement

On a coupé les arbres de la rue Jean Jaures, qu'en est-t-il du futur aménagement ?

Il est prévu de planter des arbustes ornementaux sur les rues Jean Jaures et des Acacias.

Dans la Voie de Saive, au niveau de l'effondrement de la chaussée, ne pourrait-on pas aménager cette zone proprement ?

Lors de la réfection de cette rue, c'est prévu.

Où est-on avec le système de poubelles à puces ?

On fait de la résistance, il y a un nouveau marché public jusqu'au 2014 avec la commune de Blegny et Beyne. Je pense qu'au début ces contenants étaient un problème, actuellement, nous avons pu bénéficier de l'expérience des autres communes. Il est clair que nous devons y passer.

Sports

Nous n'avons pas d'infrastructure sportive digne de ce nom avec un terrain de football synthétique, ne faut-il pas en prévoir un, il y a du terrain au niveau Etmonspool.

Sur ce terrain, cela n'est pas possible. La possibilité de construire un terrain synthétique a été étudiée mais il faut bien réaliser qu'il devra y avoir des synergies entre les deux clubs et que les infrastructures devront être aménagées. Un terrain synthétique coûte 700.000€ subventionné à 70 % mais il y a des priorités.

Auparavant il existait un terrain de football et un anneau de basket, rue deux Tilleuls, actuellement, il n'y a plus aucune infrastructure sportive gratuite, pourquoi cette situation ?

Chaque fois qu'il y avait des infrastructures sportives, il y avait des rassemblements de jeunes qui s'adonnaient à des activités qui n'avaient rien de sportives. Il est vrai que pour faire du sport, il faut faire partie d'un club. Auparavant, il y avait une structure pour faire du roller, celle-ci a dû être enlevée en raison des nuisances.

Sécurité

Nous assistons pour le moment à une campagne de vols dans les magasins et même d'agressions sur la ligne 38, certains commerçants mettent des sonnettes, mais si les voleurs veulent entrer ils le pourront toujours, la commune, que peut elle faire ?

Il y a une action menée par la police, cette action a été bien reçue par les commerçants. Vu la situation, elle va être relancée. Bien sûr, elle est préventive. Soumagne est une commune géographiquement bien placée, près de la sortie de l'autoroute. Le vol est bien sûr beaucoup plus tracassant. Il faut remarquer que certains commerces acceptent encore du cash.

Toute la vigilance est de mise de la part de la police.